

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 690 661

②1 N° d'enregistrement national :

92 05609

⑤1 Int Cl⁸ : B 60 R 22/32

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 30.04.92.

③0 Priorité :

⑦1 Demandeur(s) : COSTES Jean-Pierre Marie Armand
— FR.

⑦2 Inventeur(s) : COSTES Jean-Pierre Marie Armand.

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 05.11.93 Bulletin 93/44.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦3 Titulaire(s) :

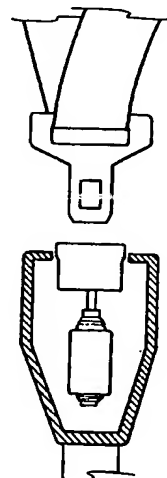
⑦4 Mandataire :

⑤4 Dispositif de déverrouillage centralisé pour ceintures de sécurité.

⑤7 L'invention concerne un dispositif permettant le déverrouillage instantané des ceintures de sécurité des véhicules automobiles.

Il est constitué d'une commande centralisée, actionnée par un bouton poussoir relié soit à un électro-aimant Fig. 1 et 2, soit à un système à dépression d'air Fig. 3 installé dans le boîtier femelle du mécanisme de verrouillage fixé soit à l'armature du siège, soit sur le plancher.

Le dispositif, selon l'inventeur, peut être adapté à toutes les ceintures de sécurité.



FR 2 690 661 - A1



DESCRIPTION

1

1 La présente invention concerne un dispositif avec commande centralisée, qui actionne le déverrouillage instantané des ceintures de sécurité des véhicules automobiles.

5 Normalement, le déverrouillage des ceintures de sécurité est effectué par une intervention directe du passager sur la partie femelle du mécanisme de blocage, fixé soit à l'armature du siège, soit sur le plancher du véhicule.

10 En utilisation habituelle, il n'est pas toujours évident de trouver, sans contorsion, le poussoir qui permet de se libérer de la ceinture.

En cas d'accident, le déverrouillage par intervention manuelle de chaque passager sur le système de déblocage des ceintures peut être rendu impossible, soit du fait de la position du véhicule, soit par les blessures des occupants, consécutives aux chocs.

L'impossibilité pour les passagers de se libérer rapidement des ceintures de sécurité, et en particulier pour les jeunes enfants installés à l'arrière et dont le port de la ceinture est obligatoire, retarde dangereusement l'évacuation du véhicule en cas de risques d'incendie et complique l'intervention des secours.

25 Le dispositif, selon l'invention, permet de remédier à ces graves inconvénients. Il comporte, sur la partie basse femelle du mécanisme qui verrouille la bande de ceinture, soit un électro-aimant, soit un système à dépression d'air qui assure, à la place du passager, l'effort nécessaire au déblocage des ceintures.

30 Le mécanisme est actionné par une impulsion électrique donnée par pression sur un bouton fixé sur le tableau de bord et aussi, éventuellement, à l'arrière du véhicule, à proximité de la main des passagers. Le bouton poussoir, visualisé par un pictogramme
35 spécifique, s'intègre aux commandes classiques du tableau de bord, à côté des feux de détresse, par exemple !

Le dispositif ne neutralise pas le fonctionnement manuel de déverrouillage qui reste libre de toute action directe des
40 passagers.

Complément important à la sécurité passive des passagers de véhicules automobiles, l'invention, objet des présentes, assure un confort quotidien aux automobilistes qui détachent leur ceinture
45 par simple pression sur un bouton, sans contorsion, lors de chaque arrêt prolongé.

Ce système peut être couplé avec un automatisme détecteur de chocs, qui déverrouillera automatiquement les ceintures.

2

REVENDICATIONS

REVENDICATION

1

- 1 Dispositif de déverrouillage instantané centralisé des ceintures de sécurité automobiles caractérisé par une commande actionnée par un bouton poussoir électrique installé sur le tableau de bord du véhicule et à proximité des passagers, relié soit à un
- 5 électro - aimant, soit à un système à dépression d'air installé dans le boîtier femelle du mécanisme de verrouillage fixé à l'armature du siège ou sur le plancher du véhicule, il permet le déverrouillage instantané des ceintures de sécurité par simple pression sur le bouton poussoir.

REVENDICATION

2

- 1 Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il est couplé avec un détecteur de chocs qui déverrouille automatiquement les ceintures.

1/1

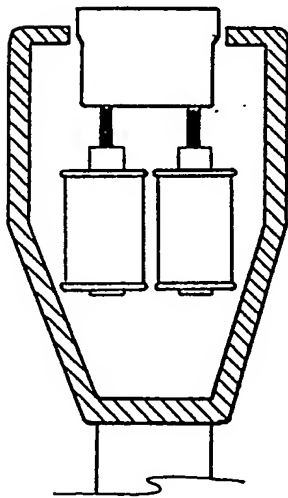
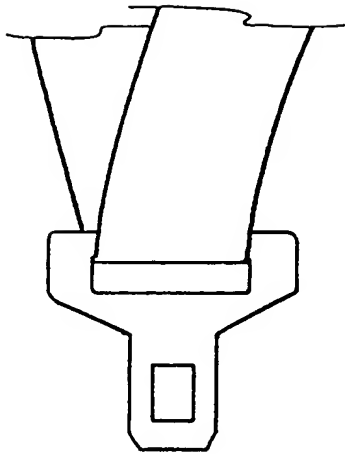


Fig. 1

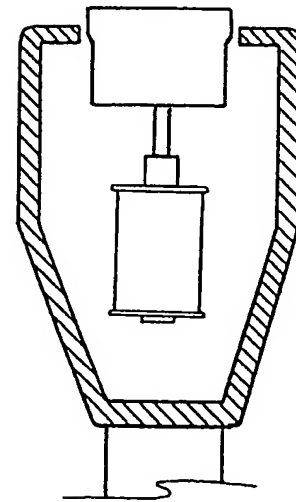
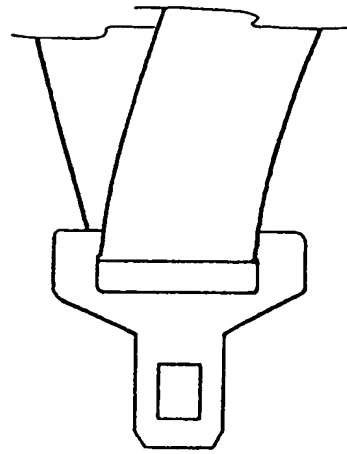


Fig. 2

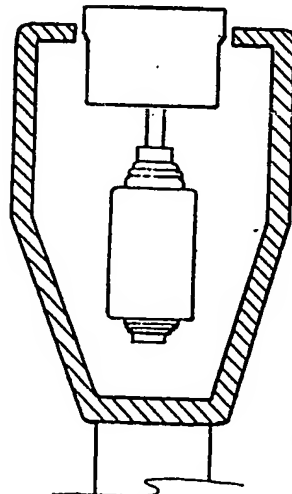
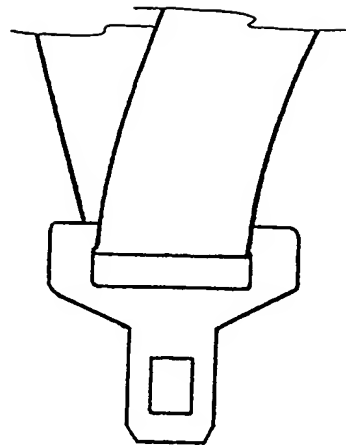


Fig. 3

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	FR-A-2 463 028 (ACIERS ET OUTILLAGE PEUGEOT) * page 2, ligne 1 - ligne 31 * * page 7, ligne 28 - page 8, ligne 5 * ----	1,2
X	BE-A-902 580 (F. MEYERS ET L. GUILLAUME) * le document en entier *	1
Y	---	2
A	FR-A-2 446 203 (PARIS CHARLES) * le document en entier *	1
Y	-----	2
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. CL5)
		B60R
Date d'achèvement de la recherche 26 JANVIER 1993		Examinateur DUBOIS B.F.J.
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons</p> <p>----- & : membre de la même famille, document correspondant</p>		